



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Aika 23.05.2023, klo 14:31 - 15:52

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone, Hallituskatu 12

### **Käsitellyt asiat**

- § 20 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**
- § 21 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 22 Joukkoliikenneviranomaisen talouden raportointi tammi-huhtikuu 2023**
- § 23 Sopimus myyntirajapinnan ja joukkoliikenteen mobiililippujen käytöstä liikkumis- ja yhdistämispalvelujen sovelluksissa**
- § 24 Kankaanpää-Pori -yhteysvälin joukkoliikenne 1.6.2024 alkaen**
- § 25 Porin joukkoliikenteen palvelutason parantaminen syksystä 2023 alkaen**
- § 26 Reittimuutos linjalle 6M Sampola-Mikkola ja 6H Sampola-Harmaalinna**
- § 27 Reittimuutos linjalle 40M syksystä 2023 alkaen**
- § 28 Joukkoliikennejaoston kokouspäivät syksyllä 2023**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Saapuvilla olleet jäsenet

Jussi Ihamäki, puheenjohtaja  
Sirpa Björkbacka, 1. varapuheenjohtaja  
Tarja Grönblom  
Juha Hernberg  
Tapio Lajunen  
Krista Virtanen-Olejniczak

Muut saapuvilla olleet

Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala, esittelijä  
Heidi Suominen, sihteeri  
Arja Laulainen, kaupunginhallituksen puheenjohtaja  
Seppo Salonen, yksikön päällikkö, suunnittelu- ja kehittämissyksikkö  
Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö  
Ilona Hämäläinen, markkinointisuunnittelija  
Jouni Kärki, joukkoliikennesuunnittelija  
Antti Salminen, joukkoliikennesuunnittelija

Poissa

Rasmus Forssell  
Mari Nurmi  
Jussi Viertola  
Mirva Virtanen

Allekirjoitukset

Jussi Ihamäki  
Puheenjohtaja

Heidi Suominen  
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

25.05.2023

25.05.2023

Tarja Grönblom

Juha Hernberg

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla alkaen 26.5.2023

Heidi Suominen



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 20**

### **Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

#### **Päätös**

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 21**

### **Pöytäkirjan tarkastus**

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Mari Nurmi ja Mirva Virtanen (varalla Juha Hernberg).

Pöytäkirja tarkastetaan 25.5.2023.

#### **Päätös**

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Tarja Grönblom ja Juha Hernberg (varalla Krista Virtanen-Olejniczak).

Pöytäkirja tarkastetaan 25.5.2023.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 22

### Joukkoliikenneviranomaisen talouden raportointi tammi-huhtikuu 2023

PRIDno-2023-172

Valmistelija / lisätiedot:

Jonna Vainio, Merika Lanne

jonna.vainio@pori.fi, merika.lanne@pori.fi

#### Liitteet

1 Joukkoliikenne talousraportti 1.1.-30.4.2023

Joukkoliikenteen kustannuspaikalle on nyt huhtikuun loppuun mennessä kirjautunut lipputuotot tammi-maaliskuulta. Summa on 664 000 euroa.

Tässä vaiheessa tammi-huhtikuun joukkoliikenteen lipputulosta voidaan sanoa, että ne ovat noin 12 % paremmat kuin vastaavana aikana 2022. Lipputuloihin on vaikuttanut eniten matkojen määrän kasvu nimenomaan tammi-helmikuun aikana. Maalis-huhtikuun lipputulot ovat lähes samat kuin vuosi aiemmin. Kevään aikana kausilippujen asiakashintoja alennettiin arvonlisäveron verran, ja alennusta myös markkinoitiin busseissa matkustajille. Koulujen talviloman aikana kerta- ja sarjalipputulota ei saatu, koska joukkoliikenteessä vietettiin maksutonta viikkoa. Kaupunginhallituksen päätös tukea joukkoliikenteen käyttöä ja koululaisten loman vieroittoa tarkoitti myös merkittävää matkojen määrän kasvua edellisen vuoden talvilomaan verrattuna. Lipputulot jäivät saamatta suurimmaksi osaksi myös kuljettajien lakon aikana, koska reitti- ja vuorotarjonta ei mahdollistanut työmatkoja tai asiointia kuin vähäisessä määrin.

Joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmä Waltin käyttöönotto etenee. Mobiilimaksaminen on käynnistynyt ja matkustajat ovat löytäneet palvelun. Mobiilimaksut tuloutuvat nyt suoraan kaupungille. Waltti-verkkokauppa avattiin matkakorttitilauksia varten toukokuussa, eli verkkokaupan kautta tulevat tulot matkakorteista ja lipputuotteista tuloutuvat nyt myös suoraan kaupungille. Linja-autojen rahastuslaitteet toimivat jo Waltin lippu- ja maksujärjestelmässä. Uusia kausilippuja voi edelleen ostaa Porin Linjat Oy:n myyntikanavista. Lippujen myynti älypuhelimien sovelluksessa oli Waltti-järjestelmään siirtymisen takia pois maksutavoista lähes kahden viikon ajan huhtikuussa. Siitä huolimatta Waltti-sovelluksessa ehdittiin noin kymmenen päivän kuluessa myydä jo lähes 7 000 eurolla lippuja.

Kesäkuussa 2023 joukkoliikenteessä käynnistyy Rauma-Eurajoki-Pori-yhteysvälin uusi sopimuskausi. Liikenteen tilaajana toimii Varsinais-Suomen ELY-keskus, joka vastaa puolesta kustannuksista ja kunnat lopusta. Sopimusmalli vaihtuu käyttöoikeussopimuksesta hankintasopimukseen, mikä merkitsee lipputuloriskin siirtymistä hankinnan osapuolille. Lipputulosten toteutumista on tässä vaiheessa kuitenkin vielä vaikea arvioida. Vuorojen määrää on merkittävästi vähennetty päättyvään sopimuskauteen verrattuna. Vuorotarjonnan ja liikenteenharjoittajan muutoksella on vaikutusta myös kertalippumatkojen määrään ja sitä kautta muutos vaikuttaa markkinaehtoisien liikenteen vuorotarjontaan Pori-Turku-välillä. Hankittavilla vuoroilla käytetään VARELY:n Seutu+ -lippu- ja maksujärjestelmän

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

kausilippuja, joilla saa matkustaa myös Porin joukkoliikenteessä. Seutu+ -kausilipuilla tehdyistä matkoista maksetaan nousukorvauksia joukkoliikenteen kustannuspaikalle.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom myönsi 27.2.2023 päivätyllä päätöksellään Porille valtionapua 1 055 000 euroa. Talousarviovaiheessa Traficomien ennakoitiin jatkavan koronavuosien lisätukitoimia, mutta avustus on mitä ilmeisimmin pysyvästi vähenemässä takaisin koronaa edeltävien vuosien tasolle. Porille myönnettiin 235 000 euroa vähemmän kuin mitä odotettiin.

Seudullisen joukkoliikenteen käyttöoikeussopimuksista maksettavat korvauksien laskutus on jäljessä viime vuoteen verrattuna. Arvonlisäveron muutos tammi-huhtikuuksi 0 %:n on teettänyt muutoksia yritysten taloushallintoon ja hidastanut laskutusta. Liikennöinti on kuitenkin toteutunut samalla tasolla kuin vuotta aiemmin.

Maaliskuun alussa linja-autohenkilökunnan työehtosopimusneuvottelujen kiristyminen johti työtaistelutoimiin. Porin Linjat Oy:n kuljettajista enemmistö osallistui kolmen päivän aikaiseen lakkoon, jonka seurauksena joukkoliikenteessä ajettiin vain perusopetuslain mukaisille kuljetusoppilaille välttämättömät vuorot aamu- ja iltapäivisin, ja hieman lukiolaisten ja ammatillisen opetuksen tarvitsemia yhteyksiä Porissa ja Ulvilassa. Lakon ajalta maksettiin vain toteutuneista vuoroista.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää merkitä talousraportin tiedoksi.

### **Päätös**

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 23

### **Sopimus myyntirajapinnan ja joukkoliikenteen mobiililippujen käytöstä liikkumis- ja yhdistämispalvelujen sovelluksissa**

PRIDno-2023-1815

Valmistelija / lisätiedot:

Seppo Salonen

seppo.salonen@pori.fi

yksikön päällikkö, suunnittelu- ja kehittämissyksikkö

#### Liitteet

1 Sopimusmalli myyntirajapinnan ja toimivaltaisen viranomaisen joukkoliikenteen mobiililippujen käytöstä

Lain liikenteen palveluista (320/2017 § 155) mukaan liikkumispalvelun tarjoajien on avattava palvelua koskevat olennaiset tiedot vapaasti saataville ja kertalippujen myyntirajapinta on avattava toisille liikennepalveluille sekä yhdistämispalveluille, joissa muodostetaan matkaketjuja ja muita palvelukokonaisuuksia yhdistelemällä eri palveluntarjoajien liikkumispalveluja.

Joukkoliikenteen toimivaltaiset viranomaiset ovat veloitettuja myyntirajapinnan avaamiseen, ja rajapintaa hyödyntävän toimijan kanssa on solmittava sopimus. Liikennepalvelulain asettama sopimisvelvoite edellyttää myös yhteydenottoihin vastaamista kohtuullisessa ajassa. Pääsyn myyntirajapintaan on oltava kohtuullista, syrjimätöntä ja oikeudenmukaista. Rajapinnan käyttöä rajoittavat ehdot eivät ole sallittuja. Rajoituksia toimijan liiketoimintamallille, palveluille tai sen käyttämille sovelluksille ei saa asettaa.

Avaamisvelvoite on ollut voimassa vuodesta 2018. Yhteistyöstä ja erilaisista sopimuksista on jo kokemusta osalla suomalaisista joukkoliikennekaupungeista. Myös Waltti Solutions Oy:n hallinnoima kaupunkien joukkoliikennelippujen myyntirajapinta on kehittynyt ja lipunmyynnin avaamisen käytännöt ja tekninen yhteistyö rajapintojen hyödyntäjien kanssa jo vakiintuneiden käytäntöjen mukaista.

Joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen näkökulmasta on tärkeää varmistaa tasapuolisesti kumppaneita kohteleva neuvottelu- ja sopimusprosessi ja sopimusehdot. Esimerkiksi salassapidosta, sopimuksen siirrosta, laskutuksesta tai asiakaspalvelusta kirjatut ehdot ovat saattaneet olla erilaisia saman viranomaisen eri yhteistyökumppaneiden kanssa ja aloitteesta tekemissä sopimuksissa. Yhtenäiset sopimusehdot edistävät samalla viranomaisen mahdollisuuksia toimia hyvänä yhteistyökumppanina ja suorittaa siltä edellytetyt tehtävät entistä sujuvammin. Käytäntöjen ja sopimusehtojen samankaltaisuus sujuvoittanee myös matkojen yhdistelyn laajenemista useampiin suomalaisiin kaupunkeihin.

Joukkoliikenneviranomaisten tavoite myyntirajapintojen avaamiselle liikkumis- ja yhdistämispalveluille on helpottaa ja lisätä joukkoliikenteen käyttöä kaupungeissa ja kaupunkiseuduilla ja osana matkaketjuja sekä yhdistelmissä muiden liikkumispalvelujen kanssa. Rajapinnan ylläpidosta aiheutuu viranomaiselle jatkuvia kuluja, joiden kattamiseksi liikennepalvelulaki mahdollistaa kohtuullisten maksujen veloittamisen rajapintaa hyödyntäviltä liikkumis- ja yhdistämispalvelutarjoajilta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Liitteenä olevaa sopimusmallia on työstetty Jyväskylän, Tampereen, Waltti Solutions Oy:n sekä Paikallisliikenneliiton edustajien yhteisenä työskentelynä. Taustatiedoksi on kerrattu Traficomien ohjeistus, ja tarkasteltu aiemmin toimialalla tehtyjä sopimuksia. Sopimus on samankaltainen muun muassa HSL:n käyttämän sopimuksen kanssa.

Sopimusluonnos soveltuu liikennepalvelulain mukaisen kertalipun myyntirajapinnan ja mahdollisesti haltijakohtaisten lipputuotteiden avaamisen toteuttamiseen, mihin ei liity puolesta-asiointia. Tarkoitus on, että se sopii toimijoille pienistä yrityksistä kansainvälisiin toimijoihin.

Sopimukseen on kirjattu keskeiset avaamisprosessiin ja rajapinnan käyttöön liittyvät vaiheet ja veloitteet, millä pyritään varmistamaan, että lippu toimii oikein ja näyttää oikealta.

Sopimuksessa tulee huomioida palvelun käyttäjän oikeudet, sillä matkaketjuja koskevaa palvelun käyttäjän suojaa koskevaa erityislainsäädäntöä ei ole olemassa. Operaattorin tulee välittää palvelunsa käyttäjälle joukkoliikenteen yleiset matkustus- ja matkaehdot. Sopimuksessa pääperiaatteena on, että rajapintaa käyttävällä operaattorilla on vastuu omaan palveluunsa liittyvästä asiakaspalvelusta ja reklamaatioiden käsittelystä.

Toimivaltaisen viranomaisen palvelun toiminnasta johtuvat operaattorin hyvitykset matkustajille voidaan vähentää TVV:lle tilitettävästä lipunmyynnin summasta, kun reklamaatiokäsittelyt ovat myös TVV:n tiedossa ja sen hyväksymiä, ja hyvitykset sen matkustus- ja matkaehtojen mukaisia.

Hyvään yhteistyöhön kuuluu, että tulossa olevista muutoksista tiedotetaan riittävän ajoissa toiselle osapuolelle. Sopimusosapuolten on välittömästi reagoitava mahdollisiin ongelmiin ja puutteisiin ja ilmoitettava niistä toisilleen.

Kumpikin sopimuksen osapuoli on oman palvelunsa rekisterinpitäjä. Osapuolet vastaavat kumpikin omassa toiminnassa käsiteltävien henkilötietojen käsittelyn lainmukaisuudesta ja että henkilötietoja käsitellessä noudatetaan tietosuojasetuksessa määriteltyjä periaatteita, huolellisuutta ja hyvää tietojenkäsittelytapaa.

Koska kyseessä on liikennepalvelulain edellyttämä sopimuspakko, sopimus on laadittu toistaiseksi voimassa olevana, eikä toimivaltaisella viranomaisella voida kirjata operaattorin kanssa samanlaista irtisanomismahdollisuutta. Sopimus voidaan viranomaisen toimesta irtisanoa vain, jos operaattori ei täytä liikennepalvelulain mukaisia velvoitteitaan tai ylivoimaisen esteen tilanteessa. Purkaminen tulee kyseeseen, jos sopijapuoli olennaisesti rikkoo sopimuksen ehtoja tai liikennepalvelulain mukaisia velvoitteitaan.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom jakaa tietoa ja kehittää käytäntöjä rajapinnoista sopimiseen ja lippu- ja maksujärjestelmien yhteentoimivuuden edistämiseen. Keskeistä ohjeistusta löytyy sivulta Traficomien sivustolta hakusanoilla Rajapintakäytännöt ja Liikkumisen rajapinnat.

Perusteltu syy sopimuksesta kieltäytymiseen voi Traficomien ohjeistuksen mukaan liittyä lähinnä siihen, ettei osapuolta pystyittäisi luotettavasti yksilöimään (rekisteröity yritys/yhteisö, y-tunnus), sopijapuoli on asetettu konkurssiin, liiketoimintakieltoon tai sopijapuoleen liittyy lakisääteisiä tai kansainvälisiin sopimusvelvoitteisiin sisältyviä rajoitteita.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Puolesta-asiointia varten viranomaiset pyrkivät toteuttamaan suositeltavan ratkaisun ja sopimusmallin, kun se mahdollistuu. Puolesta-asiointiin ja henkilökohtaisiin etuuksiin liittyvät asiakasprosessit eivät kaikilta osin ole valmiita ja digitaalisia (esim. opiskelijastatuksen tai Kela-tukioikeuksien toteaminen) ja puolesta-asioinnin tietosuojakäytännöt ovat vielä epäselvät.

Joukkoliikenneviranomaisen omien tavoitteiden mukaiset palveluhankinnat liittyen esimerkiksi matkakorttilatausten myyntiin kioskeissa tai mitkä tahansa palvelusopimukset, joihin halutaan asettaa toimivaltaisen viranomaisen ehtoja ja tavoitteita, hankitaan ja sovitaan toisenlaisilla asiakirjoilla.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää

- Hyväksyä liitteen sopimusluonnoksen toimivaltaisen viranomaisen yhteistyön lähtökohdaksi myyntirajapinnan avaamisessa ja valtuuttaa suunnittelu- ja kehittämissyksikön päällikön allekirjoittamaan sopimuksia myyntirajapinnan ja joukkoliikenteen mobiililippujen käytöstä liikkumis- ja yhdistämispalvelujen sovelluksissa.
- Tarjota myyntirajapinnassa CITY A -vyöhykkeen kertalipun, jossa on 60 minuutin käyttöaika ja josta liikkumis- ja yhdistämispalvelun tarjoaja tilittää toimivaltaiselle viranomaiselle 3,10 euroa alv. 0 % per rajapinnasta haettu ja peruuttamaton lippu.
- Todeta, että toimivaltainen viranomaisen ei maksa liikkumis- ja yhdistämispalvelun tarjoajalle lipunmyynnistä palkkiota tai korvausta eikä rajapinnan käyttöönotosta ja käytöstä koituvia kustannuksia.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 24

### **Kankaanpää-Pori -yhteysvälin joukkoliikenne 1.6.2024 alkaen**

PRIDno-2023-1834

Valmistelija / lisätiedot:  
Merika Lanne  
merika.lanne@pori.fi

Varsinais-Suomen ELY-keskus on kutsunut Jämijärven, Kankaanpään, Karvian, Pomarkun ja Porin kunnat neuvottelemaan 31.5.2024 päättyvistä joukkoliikenteen käyttöoikeussopimuksista ja avoimen joukkoliikenteen hankintatarpeista 1.6.2024 alkaen. Päätymässä olevat sopimukset ovat:

- KÄYTTÖ- 660148 Lavia-Kankaanpää (A. Lamminmäki Oy)
- KÄYTTÖ-735923 Jämijärvi-Kankaanpää (A. Lamminmäki Oy)
- KÄYTTÖ-659527 Kankaanpää-Pomarkku-Pori, Karvia-Pori, Jämijärvi-Kankaanpää (Länsilinjat Oy)
- KÄYTTÖ-697926 Honkajoki-Kankaanpää (Urpolan Liikenne Ky)

Neuvottelussa 26.4.2023 VARELY esitti kunnille tilannekuvan yhteysvälin joukkoliikenteeseen vaikuttavista muutoksista ja ehdotuksen yhteysvälin vuorotarjonnan sopeuttamisesta toteutuneeseen kysyntään ja odotettavissa olevaan kustannuskehitykseen, sekä keinoista, joilla joukkoliikenteen käyttöä edistettäisiin seuraavan sopimuskauden aikana.

Tilannekuva:

- Korona näkyy edelleen – matkustajamäärät eivät ole palautuneet.
- Liikkumistarpeet ovat muuttuneet, etätyö näkyy jatkossakin.
- Liikenteen järjestämisen kustannukset ovat kasvaneet räjähdysmäisesti koronasta ja Ukrainan sodasta johtuvasta polttoaineiden hintojen noususta.
- Käyttöoikeussopimuksesta hankintasopimukseen siirtyminen mahdollistaa sopimuksen aikaiset vuorotarjonnan, lipputuotteiden ja asiakashintojen muutokset joustavasti.
- Hankintasopimuksen myötä otettaisiin käyttöön VARELY:n kilpailuttama Seutu + -lippujärjestelmä, reittiopas ja aikataulupalvelut sekä markkinointi.

Neuvottelujen tuloksena kunnat selvittelevät joukkoliikennetarpeitaan ja tutkivat VARELY:n alustavaa ehdotusta vuorojen määrästä ja aikataulusta.

Porin keskustan suunnalta tarkasteltuna Porin ja Kankaanpään välillä on tilastollisesti merkittävää työmatkustusta. Molempiin kaupunkeihin tavoitellaan maanantaista perjantaihin noin 8-16 väliselle joustavalle työajalle soveltuvat työmatkavuorot sekä niitä täydentävää asiointia mahdollistavaa vuorotarjontaa ja vapaa-ajan matkayhteyksiä viikonlopuille. Lisäksi Porista päin käydään Pomarkun lukiota ja vuorot tarjoavat Noormarkun ja Söörmarkun asukkaille lisää vaihtoehtoja Porin suuntaan.

Lavian ja Kankaanpään väliset vuorot eivät ole välttämättömiä perusopetuslain mukaisten koulumatkojen toteuttamiseksi. Sivistystoimiala ostaa erilliskuljetuksia

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Lavian yhtenäiskoulun oppilaille (tilausajoja, joihin ei oteta omalla rahalla maksavia asiakkaita kyytiin). Erilliskuljetusten kilpailutettu sopimuskausi on kesken eikä koululaisten ja muiden matkustajien liikkumistarpeiden yhteensovittamiseen ole keinoja.

Porin kaupungin järjestämässä asukasillassa Laviassa 10. toukokuuta 2023 oli koolla yli viisikymmentä lavialaista. Asukasiltaan osallistunut joukkoliikennepäällikkö kävi keskustelua osallistujien kanssa joukkoliikennetarpeista. Keskustelun yhteenveto julkaistaan Porin kaupungin ylläpitämällä Lavian palvelualueen verkkosivuilla. Lavian asukkaat nostivat esille seuraavia liikkumispalvelutarpeita:

- Porin ja Lavian välillä Kullaan Koskin kautta kulkeva noin klo 8-16 työaikaan sovitettu vuoropari (linja 69) ei toimi asiointiin, koska perilläoloaika Porissa on liian pitkä, eikä se toimi opiskelijoille, koska koulupäivistä tulee yli kymmentuntisia.
- Lavia-Kankaanpää -vuorot toimivat nyt etusijaisesti Kankaanpään lukion ja Sataedun opiskelijoiden kulkemiseen ja siksi Laviasta käydään paljon Kankaanpäässä opiskelemaan. Nykyistä aikataulua voisi kuitenkin paremmin yhteensovittaa oppilaitosten aikataulujen kanssa.
- Poriin toivotaan asiointia ja kulttuuritapahtumiin osallistumista mahdollistavia joukkoliikennesyhteyksiä, ei niinkään työmatkavuoroja.
- Lisäksi asukasillan osallistujat toivoivat Lavian sisäisen joukkoliikenteen tarjontaa eli koulukuljetusten siirtämistä suljetuista tilausajoista avoimeksi joukkoliikenteeksi ja ovelta-ovelle -asiointia tukevaa liikkumispalvelua.

Lavian asukasillan keskustelujen tuloksena VARELY:n ja Kankaanpää kaupungin kanssa käytäviin neuvotteluihin Lavia-Kankaanpää -yhteysvälin vuoroista ja kustannustenjaosta lähdetään seuraavin tavoittein:

1. Lavia-Kankaanpää -yhteysvälillä jatkuu uudella sopimuskaudella Kankaanpään lukion ja Sataedun toimipisteen opiskelijoiden tarpeisiin ensisijaisesti suunniteltu avoin joukkoliikenne.
2. Avoimen joukkoliikenteen hankintakokonaisuudessa tutkitaan aikataulujen yhteensovittamista siten, että syntyy Lavia-Kankaanpää-Pori -matkaketjuja, jolloin Porissa on noin kolme tuntia asiointiaikaa. Toimiva matkaketju korvanee Lavia-Pori -yhteysvälin joukkoliikenteen (linja 69).
3. Seutu + -lippujärjestelmä mahdollistaa kohtuuhintaisen lipputuotteen matkaketjun toistuvalla käytöllä.

Kankaanpää-Pori ja Lavia-Kankaanpää -yhteysvälien joukkoliikenteen kustannustenjakoehdotus tehdään vasta kun joukkoliikennetarpeista saadaan koottua tarkoituksenmukaiset reitit ja aikataulut. Tavoitetilassa kilpailutus käynnistetään syyskuussa, mikä tarkoittanee, että Porin kaupungin sitoutuminen hankintaan ja kustannustenjakoon on tehtävä jo kesän 2023 aikana. Aikataulusyistä päätösesitys vietänee elinvoima- ja ympäristölautakuntaan päätettäväksi.

### Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Joukkoliikennejaosto käy evästyskeskustelua Kankaanpää-Pori ja Lavia-Kankaanpää - yhteysvälien joukkoliikenteestä ja VARELY:n hankinnan kustannustenjakoon osallistumisesta.

**Päätös**

Joukkoliikennejaosto kävi evästyskeskustelun Kankaanpää-Pori ja Lavia-Kankaanpää - yhteysvälien joukkoliikenteestä ja VARELY:n hankinnan kustannustenjakoon osallistumisesta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 25

### Porin joukkoliikenteen palvelutason parantaminen syksystä 2023 alkaen

PRIDno-2023-1838

Valmistelija / lisätiedot:  
Merika Lanne  
merika.lanne@pori.fi

#### Liitteet

1 Liite 23.5.2023, joukkoliikenteen palvelutason parannukset

Kuluneen vuoden aikana koronapandemian helpottuminen ja elinkustannusten nousu ovat lisänneet joukkoliikennematkustuksen suosiota. Toisaalta polttoaineen hinnan nousu on kasvattanut linja-autojen liikennöintikustannuksia, mikä on heikentänyt liikenteen kannattavuutta.

Porin kaupungin talousarviossa vuodelle 2023 ja taloussuunnitelmassa 2023–2025 joukkoliikenteelle on asetettu toiminnallinen tavoite vuorotarjonnan lisäämisestä syksystä 2023 alkaen. Moni-ilmeisten asuinalueiden sekä niiden palvelutason ja arvojen vahvistamiseksi on asetettu seuraava toimenpide: *”Reittien 2, 3, 4, 6, 8, 12, 34, 35 ja 66 vuoroväliä tihennetään ja liikennöintiäikää pidennetään syksystä 2023 alkaen. Parannuksiin käytetään 300 000 € vuoden 2023 aikana, sen jälkeen 630 000 € vuosittain.”*

Joukkoliikenneviranomaisen on kartoittanut aluekohtaisesti toteutunutta matkustuskysyntää, asiakaspalautteita sekä väestö- ja työpaikkamääriä. Tarkastelun perusteella syksystä 2023 alkaen esitetään vuorotarjonnan merkittävää lisäämistä linjoille 3 (Leppäkorpi) ja 66 (Noormarkku). Yksittäisiä vuorojen lisäyksiä esitetään linjoille 2 (Tuulikylä), 4 (Väinölä) ja 8 (Koivistonluoto). Lisäksi viikonloppuisin osaa linjan 6 (Sampola) vuoroista pidennettäisiin ajamaan Mikkolaan asti linjana 6M.

Suunnitellut vuorolisäykset esitetään liiteaineistossa. Linjan 2, 3 ja 6M vuorolisäykset koskevat viikonloppuja ja muiden linjojen kaikkia viikonpäiviä. Arkipäivien vuorolisäysten on suunniteltu koskevan pääosin talvikauden arkipäiviä, ei kesäaikaa. Viikonloppujen vuorolisäykset olisivat pääosin ympärivuotisia. Vuorolisäykset kasvattavat liikennöintikustannuksia vuositasolla noin 300 000 eurolla (talviarkipäivät noin 180 000 euroa ja viikonloput noin 120 000 euroa). Liikennöintikustannus (alv 0) ei sisällä lipputuloja.

Vuorolisäysten tavoitteena on kasvattaa joukkoliikenteen matkustajamääriä tarjoamalla lisää mahdollisuuksia työssäkäynti-, opiskelu-, vapaa-ajan- ja asiointimatkojen tekemiseen.

Linjan 3 vuorolisäykset kohdistuvat viikonloppuihin ja niillä parannetaan Käppärän, Vähärauman ja Leppäkorven saavutettavuutta, koska matkustuskysyntä on ollut suurta ja alueelle on toivottu parempaa palvelua nimenomaan viikonloppuihin.

Linjan 66 vuoroväliä tihennetään arki-iltapäivisin ja liikennöintiäikää pidennetään viikonloppuisin. Nykyisillä vuoroilla matkustajamäärät ovat olleet korkeita arki-iltapäivisin ja viikonloppuisin. Vuorolisäykset on pyritty ajoittamaan niin, että merkittävää päällekkäisyyttä muiden samoilla suunnilla kulkevien vuorojen kanssa vältetään.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Linjojen 2 ja 4 viikonloppujen liikennöintiäaikaa pidennetään maltillisesti, mutta ei niin paljoa kuin linjalla 3 toteutuneen matkustuskysynnän perusteella. Linjan 8 kulkuajojen päällekkäisyyttä linjan 4 kanssa vähennetään siten, että linjalle 8 tulee samalla yksittäisiä uusia vuoroja. Muutosten myötä linja-autot kulkevat tasaisemmin vuorovälein Kauppatorin, Kuninkaanhaan ja Herralahden välillä sekä keskustan ja Väinölän välillä.

Joukkoliikenteen palvelutasoa Mikkolassa parannetaan ajamalla viikonloppuisin linjan 6 vuoroja Sampolan sijaan enemmän Mikkolaan asti linjana 6M.

Linjoille 12, 34 ja 35 ei esitetä tässä vaiheessa vuorojen lisäyksiä tai muita olennaisia aikataulumuutoksia, koska kyseisillä alueilla on nykyään monia muita Porin alueita laajempi joukkoliikenteen vuorotarjonta.

Porin kaupungin talousarviossa vuodelle 2023 ja taloussuunnitelmassa 2023–2025 joukkoliikenteelle asetettu toiminnallinen tavoite vuorotarjonnan lisäämisestä toteutuu talvikauden kouluvuoden 2023–2024 aikana. Joukkoliikenteen palvelutason parannukset mahdollistuvat, mikäli kuljettajapula tai kaupungin taloustilanne ei estä suunnitelman toteuttamista.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää, että tuotannollis-taloudellisten valmiuksien toteutuessa joukkoliikenteen vuorotarjontaa lisätään linjoilla 2, 3, 4, 6M, 8 ja 66.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 26

### Reittimuutos linjalle 6M Sampola–Mikkola ja 6H Sampola–Harmaalinna

PRIDno-2023-1839

Valmistelija / lisätiedot:

Antti Salminen

antti.salminen@pori.fi

joukkoliikennesuunnittelija

#### Liitteet

1 Liite 23.5.2023, reittimuutos linjoille 6M ja 6H

Linjojen 6M ja 6H reitteihin esitetään pieniä muutoksia matka-ajan lyhentämiseksi, kustannustehokkuuden kasvattamiseksi ja vuorotarjonnan tihentämiseksi 10.8.2023 alkaen.

#### 6M Sampola–Mikkola

Linja 6M ajaa nykyään koko Mikkolan alueen ympäri reittiä Mastojentie–Murskatie–Mikkolantie–Itäkeskuksenkaari–Mastojentie. Suurimmalle osalle linjan 6M vuoroista jää Mikkolan päähän noin 15 minuuttia taukoa. Tällöin linjan 6M vuorot ovat ennen paluulähtöään keskustaan ajaneet Mikkolan lenkin toisen kerran ympäri, jotta matkustajien ei tarvitse tulla pysäkeille yli 15 minuuttia ennen bussin todellista lähtöaikaa.

Reittimuutosesityksessä 6M-vuorojen ajaminen edestakaisin Itäkeskuksenkaarta pitkin yhdenmukaistaisi reittiä ja parantaisi kustannustehokkuutta. Itäkeskuksenkaarta pitkin ajamalla voidaan ilman olennaisia lisäkustannuksia kasvattaa linjan 6M vuorojen määrää.

Mikkolaan alueella matkustus keskittyy lähes kokonaan Itäkeskuksenkaaren eli Prisman ja Citymarketin pysäkeille. Murskatien ja Mikkolantien pysäkkien varustelutaso on vaatimaton, pelkkä tolppa. Murskatiellä ei ole kevyen liikenteen väylää eikä Mikkolantien pysäkeille ole suojatietä. Itäkeskuksenkaarella on turvalliset, katokselliset pysäkit noin 200–400 metrin päässä Murskatien ja Mikkolantien pysäkeistä.

#### 6H Sampola–Harmaalinna

Linja 6H ajaa Itätuulen ja Väinölän koulujen oppilaiden perusopetuslain mukaisia kuljetuksia Harmaalinnaan ja Kartanoon. 6H-vuorot ovat palanneet Harmaalinnaan suoraan Sampolan kautta keskustaan.

Reittiä voidaan sujuvoittaa ja matka-aikaa lyhentää, jos reitin kiertosuunta Väinölän koululta Koivistonluodon ympäri vaihdetaan vastapäivästä myötäpäivään. Väinölän koululaisten kotimatkan lähtöpysäkki vaihtuisi koulun puolella olevaksi Luodontien ja Väinönraitin risteysalueella olevaksi pysäkeiksi, jossa bussi tasaa aikataulua koululaisten kyytiin ehtimisen varmistamiseksi.

Reittimuutosehdotuksessa 6H-vuoro ajaisi iltapäivällä Harmaalinnaan Sepänpellontietä pitkin Mikkolaan Itäkeskuksenkaaren pysäkeille. 6H-vuoro jatkaisi linjan 6M-vuorona Sampolan kautta keskustaan.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

### **Reittimuutosten vaikutus Mikkolan ja keskustan väliseen vuorotarjontaan**

Linjan 6H iltapäivävuorojen ja 6M reittimuutosten ansiosta 6M-vuoroja voitaisiin liikennöidä Mikkolasta keskustaan puolen tunnin välein kello 10–18 kouluvuoden aikana ilman kustannuslisäystä. Nyt vuorotarjonnassa on sekä puolen tunnin että tunnin vuorovälejä.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää, että

- linja 6M ajetaan Mikkolassa Itäkeskuksenkaarta pitkin edestakaisin
- linja 6H ajetaan iltapäivällä Koivistonluodon ympäri reittiä Luodontie–Koivistonluodontie–Kummuntie ja Harmaalinnasta Mikkolaan reittiä Harmaalinnantie–Sepänpellontie–Mäkipuistontie–Itäkeskuksenkaari
- molemmat reittimuutokset astuvat voimaan 10.8.2023 käynnistyvässä kouluvuoden aikaisessa liikenteessä.

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 27

### Reittimuutos linjalle 40M syksystä 2023 alkaen

PRIDno-2023-1840

Valmistelija / lisätiedot:

Antti Salminen

antti.salminen@pori.fi

joukkoliikennesuunnittelija

Linjan 40M ajoreittiin esitetään muutosta 10.8.2023 alkaen. Reitiltä poistettaisiin Tiedepuistossa käynti. Muilta osin reitti säilyisi ennallaan, eli bussi ajaisi edelleen Vähärauman, Länsiväylän ja Professorintien kautta.

Reposaari-Mäntyluoto-Keskusta-yhteydet tarjotaan arkisin linjoilla 40M, 40P ja 43 sekä viikonloppuisin linjoilla 34M ja 34R. Arkisin suurin osa vuoroista ajetaan linjana 43 eli Pihlavan, Tiedepuiston ja Vähärauman kautta.

Asiakaspalautteissa on kaivattu arkipäiviin nopeampia bussivuoroja keskustan, Mäntyluodon ja Reposaaren välille. Toisaalta linjan 43 kiertäminen Pihlavan kautta on tarpeellista, sillä linja-autoilla tehdään merkittävästi myös Meri-Porin sisäisiä matkoja.

Linjoja 40M ja 40P ajetaan arkisin vilkkaimpiin työmatka-aikoihin linjojen 43 välissä. Reposaaresta ja Mäntyluodosta Tiedepuistoon asiakaskysyntä kohdentuu pääosin linjan 43 vuoroille eli arkipäiviin kello 8–15 väliselle ajalle. Linjojen 40M ja 40P käyminen Tiedepuistossa pidentää matka-aikoja noin 3–5 minuuttia. Tiedepuistossa tasataan aikataulua, eli bussi ei lähde Tiedepuistosta ennen aikataulun mukaista lähtöaikaa.

Tiedepuiston käynnin poistaminen linjoilta 40M mahdollistaa nopeammat matka-ajat Reposaaren, Mäntyluodon ja keskustan välillä molempiin suuntiin suosituimpina työmatka-aikoina. Tiedepuistoa lähimmät pysäkit ovat Professorintien ja Nupurintien risteyksissä eli noin 300 metriä pidempänä.

Linjojen 40M ja 40P vuoroilla alkuvuoden 2023 aikana vuorokohtaiset keskimääräiset nousijamäärät ovat olleet:

- Linja 40M klo 6.00 Tiedepuistosta Reposaareen: 0 nousijaa.
- Linja 40M klo 6.20 Tiedepuistosta Matkakeskukselle: 0,2 nousijaa.
- Linja 40P klo 7.22 Tiedepuistosta Kauppatorille: 0,0 nousijaa.
- Linja 40M klo 15.35 Tiedepuistosta Reposaareen 3,0 nousijaa. Koko vuoro 23 matkustajaa.
- Linja 40M klo 16.15 Tiedepuistosta Matkakeskukselle: 1,5 nousijaa. Koko vuoro 9 matkustajaa. Lähellä kulkevat vuorot klo 16.05 linja 27W ja klo 16.25 linja 35.
- Linja 40M klo 16.35 Tiedepuistosta Reposaareen 0,2 nousijaa.
- Linja 40M klo 18.00 Tiedepuistosta Matkakeskukselle 0,5 nousijaa.

Linjaston selkeyden kannalta erilaisten reittien määrä on hyvä pitää vähäisenä. Reitti 40P poistetaan kesästä 2023 alkaen muuttamalla 40P-vuoro 40M-vuoroksi. Linjalla 40M on perusteltua olla vain yksi reitti, vaikka jollakin yksittäisellä vuorolla matkustajamäärä voisikin perustella yksittäistä reittipoikkeusta.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Muutoksella tavoitellaan matkustajamäärien kasvua keskustan, Mäntyluodon ja Reposaaren välisessä työmatkaliikenteessä sekä asiakastyytyvyyden parantumista.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää, että linjan 40M reittiä muutetaan 10.8.2023 alkaen. 40M-reitti ajetaan keskustasta Länsiväylän ja Professorintien kautta Ulasoorintielle ja vastaavasti Meri-Porista Ulasoorintien ja Professorintien kautta Länsiväylälle. Reittiä ei ajeta Tiedepuiston kautta.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

## § 28

### **Joukkoliikennejaoston kokouspäivät syksyllä 2023**

PRIDno-2022-6018

Valmistelija / lisätiedot:  
Heidi Suominen  
heidi.suominen@pori.fi

Joukkoliikennejaoston kokousaikataulusta syyskaudella 2023 on sovittu jaoston puheenjohtajan ja esittelijän johdolla alustava kokousaikataulu.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää kokoontua syksyllä 2023 seuraavasti:

- tiistai 17.10.2023 klo 14:30
- tiistai 14.11.2023 klo 14:30
- tiistai 12.12.2023 klo 14:30

Poikkeuksista sovitaan erikseen.

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

#### **Tiedoksi**

Hallintopalvelut (LUMU-tiimi, Pori Listat, kirjaamo)



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**Muutoksenhakukielto**

§20, §21, §22, §24, §28

**Muutoksenhakukielto**

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## Oikaisuvaatimus

§23, §25, §26, §27

## Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Porin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii.

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 121, 28101 Pori  
Käyntiosoite: Palvelupiste Porina, Yrjönkatu 13  
Sähköpostiosoite: kirjaamo@pori.fi  
Faksinumero: (02) 634 9417  
Puhelinnumero: (02) 623 4470  
Vaihde (02) 621 1100

Palvelupisteen aukioloajat

maanantai 10 - 16  
tiistai-torstai 8 - 16  
perjantai 8 - 15

### Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Porin kaupungin kirjaamosta.

Pöytäkirja on viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon toimielimen päättämän aikataulun mukaisesti.

Asianosaiselle lähetettyyn pöytäkirjaotteeseen oikaisuvaatimusohjeineen on merkitty lähettämispäivä sekä pöytäkirjan nähtävilläolopäivä.